

Verksamhetsberättelse

2023 Oaxens Båtklubb



Oaxens BK, Verksamhetsberättelse 2023

1) Styrelsearbetet

Under året (mellan årsmöten) har 5 ordinarie styrelsemöten hållits. Har inte funnits speciella anledningar till ytterligare möten vilket är bra. Teamsfunktionen har använts likväl som fysiska möten. Utöver det har 2 medlemsmöten hållits i vanlig ordning.

2) Medlems och båtsituation

Medlemmar och båtar Oaxens BK, 2016- 2023.

	Medlemmar	Båtar (Sommar)	Båtar (Vinter)
2016	114	60	45
2017	127	58	47
2018	144	59	51
2019	150	61	51
2020	158	61	45
2021	142	60	44
2022	138	61	49
2023	136	56	53

Stabilt antal medlemmar, 5 färre sommarliggare (färre platser i sjön) och en svag uppgång för vinterliggare. Bidragande faktorer är att vi kan erbjuda plats vid bryggan, vi har nu etablerad egen upptagning, seglare kan ta upp med mast på. Vi har en liten men sund kösituation till båtklubben.

3) Ekonomi

Ekonomi i god ordning, se dokument tillhörande årsmöte. Intäkter nästan helt i linje med plan. Utgifter lite större än budgeterat, ca 50 000 kr, på grund av oförutsedda reparationer av vagn.

Under året beviljades vi stöd för klubbhus på ca 600 000kr. Mycket glädjande.

4) Miljö

2022 infördes vi i klubben nya regler för spolning av båtar. Innebär mera arbete vid upptagning och sjösättning. Uppfattning bland flera styrelsemedlemmar är att det på det hela fungerat mycket bra. För att det ska sitta och bli en ny kultur kommer reglerna påminnas vid kommande medlemsmöten.

Under 2023 blev det ingen tillsyn från Miljönämnden men däremot lämnade vi från OBK, precis som övriga båtklubbar, in en obligatorisk plan för hur avfall skall hanteras. Bakgrunden är våra allt mera nedsmutsade hav och ett EU direktiv som syftar till mera ordning på utsläpp från hamnar och vattendrag, med andra ord något som vi ställer oss bakom. Innebär dessvärre en del byråkrati och kostnader. Vår avfallshantering är som bekant väldigt enkel vilket i det här sammanhanget är en stor fördel.

5) Skansundet

Stort bidrag från EU och Svenska idrottsförbundet genom ett fantastiskt ansökningsarbete, kom inte av sig självt. Vad vi förstår var vi den första båtklubben som fått detta stöd. Hade aldrig fungerat utan en så bra jollesektion. Tack för det alla jolleseglare!

Efter sjösättningen var det dags att riva den gamla baracken. Under en arbetsdag med många närvarande kom den ner i ett huj. Mycket att källsortera och mycket att forsla bort. Därefter följde veckor med markförberedelser. På en hårdgjord helt plan yta lades plintar med millimeterprecision. Barackerna lyftes till sina slutliga lägen. Därefter resning av takstolar, takläggning samt takpapp på plats – helt fantastiskt! Och faktiskt nödvändigt då vi under 2024 ska få huset klart, kommer krävas att vi fortsätter plocka fram vår berömda klubb-anda.

Uppställningsplanen kompletterades med kross och planades för att underlätta båthantering och förbättra säkerheten. All time flat – best ever!

Under hösten 2023 blev vi inspekterade av Elsäkerhetsverket vilket var lite oväntat men samtidigt bra. Elanläggningar kan vara farliga och det finns sedan 2017 en lagstiftning om elsäkerhet i Sverige. Vår elanläggning är relativt begränsad i sin omfattning men lite förbättringsåtgärder identifierades. Vi har redan åtgärdat en del och arbetet fortsätter in i 2024. En effekt av inspektionen att vi numera har en ny roll – elsäkerhetsansvarig, finns även lite förtydliganden om ansvar i ordningsreglerna. Kvarstår att under 2024 är att förbättra den tekniska dokumentationen och en del arbete på den fasta installationen på bryggorna.

2023 blev året då vi på Kräftköret testade att segla jollar och kölbåtar i en gemensam klass. Det visade sig fungera fint. Återigen kunde noteras att seglarskola och jollesegling leder till seglingskunskaper. I topp Team Flax med Josefin Gustavsson som skipper (Express), 2:a kom Imre Klingborg (Laser) och 3:a Martin Forsman (Laser). Totalt startade 12 båtar!

6) Björnö

På grund av de hårda satsningarna i hemmahamnen har hamnfogdarna på Björnö fått hålla tillbaka rätt så rejält. Trots det har bastuns flytförmåga utökats, bryggor har reparerats och erforderligt annat underhåll utförts. Även om resurserna är ytterst knappa finns stora planer på utökade bryggor men mer om det 2024....

7) Jollesegling

Jollesektionen har under säsong 2023 haft en aktiv verksamhet, som möjliggjordes tack vare ett gott samarbete mellan jolleseglare, ledare och föräldrar.

Innan säsongen drogs igång hölls ett uppstartsmöte då förutsättningarna för säsongen sattes och aktiviteter planerades. Efter sjösättningen var det jolle-fixardag då jollarna plockades fram, rengjordes och reparerades.

Under våren hölls regelbundna kvällsseglingar varje onsdag. Säsongens seglarläger hölls 16-18 juni med 15 deltagare och flera aktiva föräldrar och ledare hjälpte till med planering, förberedelser och utförande. Det anordnades även en helg med vuxensegling för nybörjare.

Under hösten fortsatte onsdagsseglingar. I år kombinerades det avslutande Choklad Racet för jollarna med Kräftköret för kölbåtarna i ett gemensamt event där både jollar och kölbåtar seglade tillsammans.

Innan upptagning packades jollarna ihop inför vintern. I slutet av året hölls även ett summering möte för att utvärdera året och komma med nya idéer för 2024.

8) Övrigt

Nya hemsidan fortsätter ge aktuell information vad som händer i klubben och vad medlemmar behöver känna till. Även många helt underbara reportage, till exempel "Historien om OBK".

Midsommarfirande och nationaldagsfirande enligt tradition.

9) Noterbara händelser 2023:

- Sjösetting och upptagning nu helt med egen utrustning. Det har vi strävat efter i 15 års tid.
- Ekonomiskt stöd till ny stuga på 600 000 kr.
- Gamla stugan är riven, en ny håller på att ta form.
- Fortsatt tryck i jolleseglingen.
- Miljöarbetet fortgår med en avfallsplan framtagen.
- Inspektion av hamnen från Elsäkerhetsverket. Ny roll i klubben, elsäkerhetsansvarig.

Januari 2024

Styrelsen, genom

Mikael Ruda (ordf. OBK)