

Verksamhetsberättelse

OAXENS BÅTKLUBB 2021



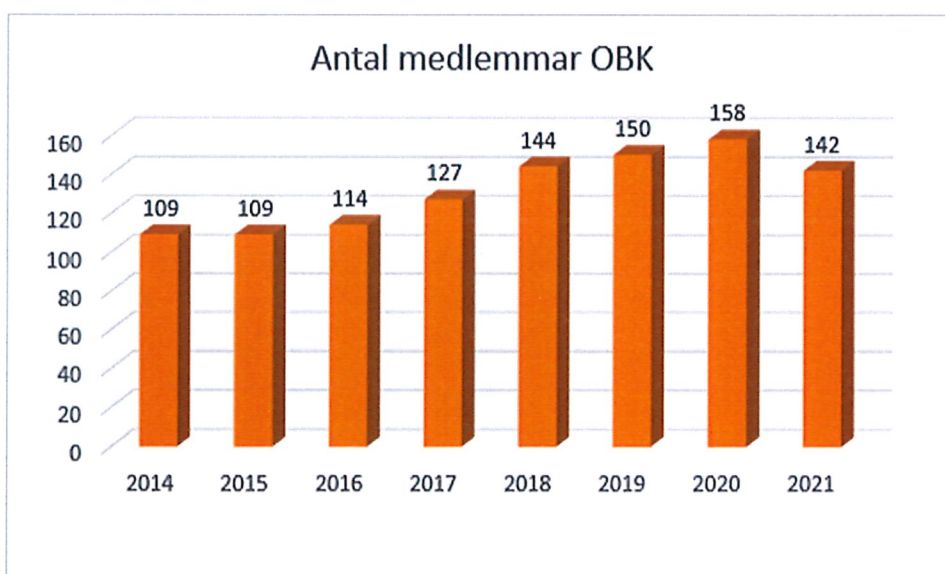
1. Styrelsearbetet

Styrelsen har sammanträtt vid fem protokollförda möten under verksamhetsåret. Mötena har i huvudsak hållits utomhus eller via Teams på grund av rådande pandemi. Av samma skäl har styrelsen även under 2021 avstått ifrån att ordna sammankomster såsom städdagar, medlemsmöten och fester.

Styrelsearbetet har under året varit fokuserat på den sedan länge planerade anpassningen av sjösättningsrampen. Det har varit ett stort projekt för klubben som i allt väsentligt genomförts med ideella krafter. Med hänsyn till att den slutliga kostnaden för rampen har varit svårbedömd har styrelsen avvaktat med övriga projekt. Dock har vissa förberedande åtgärder genomförts för det nya klubbhuset såsom lov- och dispensansökningar inför bygget.

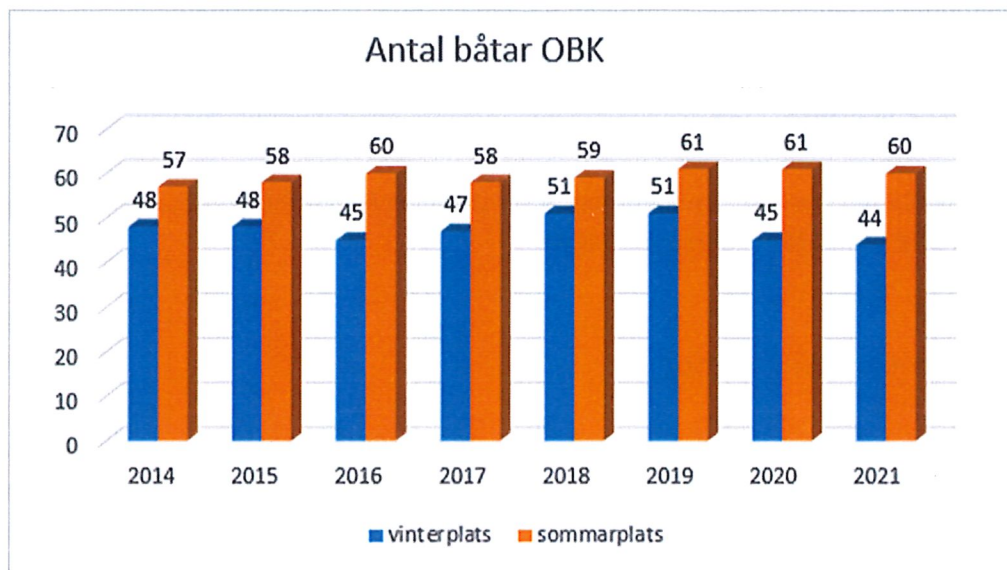
2. Medlems- och båtsituationen

Vid utgången av 2021 hade klubben 142 betalande medlemmar, vilket kan jämföras med 158 medlemmar 2020. Nedgången i antalet betalande medlemmar beror på att det har blivit mindre vanligt med flera medlemmar i samma familj och på att kölistan har kortats något. Diagrammet nedan visar klubbens medlemsutveckling sedan 2014.



Efterfrågan på båtplatser fortsätter att vara större än vad vi kan erbjuda, vilket leder till att OBK hade 8 medlemmar som köade för båtplats vid slutet av 2021.

Vid bryggan hade OBK 60 båtar under året vilket är en färre än under 2020. Klubben hade 44 vinterliggare vilket är en färre än 2020.



3. Ekonomi

Klubbens ekonomi är fortsatt under kontroll. Resultatet för 2021 visar ett underskott på -241 795 kr (att jämföra med budgeterat underskott på -232 900 kr). Det planerade underskottet är knutet till bygget av ramp. Vid årsskiftet hade vi en kassa på 171 168 kr (Plusgirot + medlemsfodringar - leverantörsskulder) mot budgeterat 174 971 kr.

Även elkostnaderna för 2021 är under kontroll tack vare införandet av individuella elmätare, cirka 6 500 kWh har avsett klubbens förbrukning och cirka 23 500 kWh har fakturerats medlemmar med elmätare. Klubben har haft bundet elpris varför den allmänna prisuppgången på el inte har påverkat klubben under 2021.

4. Miljö

Under 2021 har miljöarbetet handlat om fortsatt sanering av två stycken båtar som klubben givit godkännande till att utföras inom klubbens område. Arbetet har utförts av godkänd firma.

Miljökontoret i Södertälje kommun har haft tillsyn och har åsikter om vår hantering av våra båtar när vi rengör dem. Båtar målade med biocidfärg eller okänd färg ska enligt miljökontoret inte rengöras med högtrycksspruta på öppen mark eller i vatten. Miljökontoret hade även frågor om vilka tvättmedel som klubben godkänner. Det kan bli så att kommunen ställer krav på spolplatta.

Styrelsen har lämnat svar med förslagna åtgärder som innebär att det inte kommer att vara tillåtet från 2022 att rengöra båtar som målats med biocidfärg eller okänd färg med högtryckstvätt. Tvättmedel som vi tillåter ska vara biologiskt nedbrytbara och medel där det står att produkten skadar vattenlevande organismer kommer inte att vara tillåtna på

båtklubben. Förslagen är inlämnade och vi väntar på svar från miljökontoret. Förhoppningen är att åtgärderna gör att inte behöver bygga spolplatta.

Massorna från grävningen för rampen har provtagits och resultaten har lämnats in till miljökontoret.

I övrigt har allmänt miljöarbete som informationsinhämtning för att följa kunskapskravet och kunna planera för framtida miljöarbeten utförts.

5. Hemmahamnen Skanssundet

För mer än 10 år sedan startade dåvarande styrelse ett projekt för att hitta ett upptagningssystem där vi kunde ta upp båtar i egen regi. Arbetet resulterade så småningom i att årsmötet beslutade en inriktning som innebar inköp av båtstöttor och hydraulvagn samt en anpassning av sjösättningsrampen. Under 2021 genomfördes sista delen i att förverkliga inriktningen under ledning av Jonny Särås. I början av 2021 fick klubben tillstånd att gräva för rampen men tillståndet var förenat med villkor som gjorde att vi kunde sätta skopan i marken först i september. En stor arbetsinsats genomfördes med ideella krafter under hösten och vi kunde ta upp samtliga båtar i egen regi. Förutom insatser som gjorts inom ramen för arbetsplikten har några medlemmar arbetat mycket med bygget samt ställt sina kunskaper och resurser till förfogande långt utöver vad som kan förväntas. Genomförandet av projektet hade inte varit möjligt till en hanterbar kostnad utan dessa insatser. Det är imponerande vilken kunskap och handlingskraft som finns i klubben! Nu återstår vissa anpassningar samt hantering av massor innan projektet är helt färdigt.

I slutet av året fick klubben också bygglov, strandskyddsdispens och dispens från landskapsbildskyddet för byggnation av den nya klubbstugan. Styrelsen avvaktar med att genomföra själva byggnationen tills ramparbetet är helt färdigt.

Under året fick klubben ett erbjudande om att förmånligt förvärva en gjutform till flytbryggor. Att bygga flytbryggor i egen regi skulle väsentligt minska kostnaden för utbyte/utbyggnad av bryggor framöver. Då ett förvärv inte fanns med i budget 2021 införskaffades formen av styrelsemedlemmarna personligen. Årsmötet 2021 kommer få ta ställning till om formen ska införskaffas till klubben.

Styrelsen har beslutat att ansluta hemmahamnen till Mörkö's fibernät.

Årets Kräftkör genomfördes från hemmahamnen. Hela sju båtar kom till start. Goda men byiga och knepiga vindar gjorde seglingen utmanande. Ny klubbmästare blev Tobias Gustavsson med Team Flax (Express). Efter kräftköret hölls en spontan kräftskiva på Björnö.

6. Klubbholmen Björnö

Sommarparadiset Björnö har som vanligt varit populärt både bland klubbens medlemmar och gästande båtar. Arbetsinsatserna har bland annat handlat om att bygga om infästning

mellan den fasta bryggan och flytbryggan. Äntligen fick vi också upp den nya flaggstången som varit liggande några år, nytt fäste är inborrat och förankrat. Storstugan fick under året lite extra omsorg då ett vindfälle lämnat skador på ena gavelns vindskivor. I bastun finns numera ett nytt bastuaggregat installerat. Det gamla hade totalt rostat sönder, antagligen på grund av att sjövattnen slängts på aggregatet.

7. Jollesektionen

Jollesektionen har under säsong 2021 haft en aktiv verksamhet, som möjliggjordes tack vare ett gott samarbete mellan jolleseglare, ledare och föräldrar. Den 21:a februari hölls ett planeringsmöte då förutsättningarna för säsongen gick igenom och aktiviteter planerades. Den 16:e maj var det jolle-fixardag då jollarna plockades fram rengjordes och reparerades samt att jolleramp och husvagn kom på plats.

Huvudfokuset för säsongen var seglarlägret som ägde rum den 2-4 juli under ledning av Tobias Gustavsson. Veckan inför lägret träffades ledare och föräldrar som ville hjälpa till under lägret. Tack till Simon Evertsson, Håkan Ros m.fl samt till föräldrar och ungdomar som gjorde lägret till en succé. Detta år hade vi också perfekt väder under lägret med bra förhållanden för nybörjare.

Övrig segling har skett sporadiskt i mindre skala via SMS-gruppen. På hösten genomfördes också en extra seglingsdag för nybörjare och deltagare från lägret. Då fanns även tillfälle att prova på att segla kölbåt och hänga med Mikael Jakobsson på hans Omega!

8. Festkommittén

På grund av rådande pandemi har festkommitténs aktiviteter under 2021 begränsats till enklare förtäring i samband sjö- och torrsättning.

9. Noterbara händelser under verksamhetsåret

- Arbetet med nya båthanteringssystemet i snart färdigt och vi kan nu hantera båtarna egen regi.
- Klubben har efter lång väntan fått bygglov och strandskyddsdispens för nytt klubbhus.
- Fortsatt stort intresse för seglarskolan och jolleverksamheten.
- Kräftköret samlade hela sju båtar.
- Stort intresse från kommunen kring hur vi tvättar våra båtar.

Styrelsen vill tacka för allas engagemang i vår fina klubbverksamhet. Med hopp om fortsatt bra verksamhet för OBK 2022.

Januari 2022

Styrelsen, genom

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Jon Granstedt', written over the printed name.

Jon Granstedt (ordf. OBK)