

Verksamhetsberättelse

OAXENS BÅTKLUBB 2020



1. Styrelsearbetet

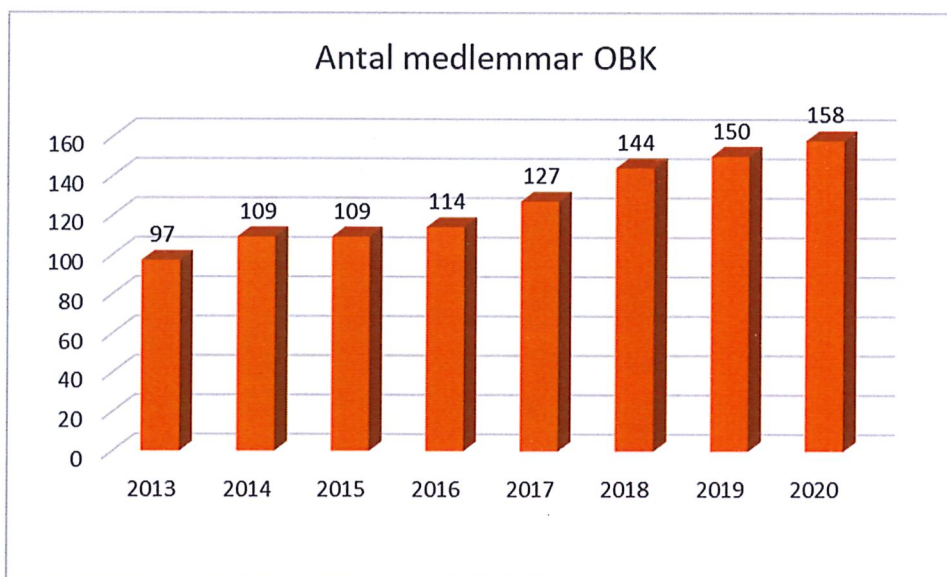
Styrelsen har sammanträtt vid sex protokollförda möten under verksamhetsåret. Mötena har i huvudsak hållits utomhus eller via Teams på grund av rådande pandemi. Av samma skäl har styrelsen avstått ifrån att ordna sammankomster såsom städdagar, medlemsmöten och fester.

Under året har styrelsen fortsatt att arbeta med planerna för hamnområdet och det nya båthanteringssystemet. Det kunde under våren konstateras att den slutliga kostnaden för rampen var svårbedömd, främst när det gäller kostnader för hantering av muddermassor. Därför beslutade styrelsen att avvakta med klubbhusbygget och istället först fokusera på rampen, se vidare under punkten 5 nedan.

Klubbens nuvarande visionsplan går ut 2020. Styrelsen har genomfört ett visionsarbete för den kommande femårsperioden. Arbetet skedde i workshopform med Mikael Ruda som moderator. Utöver styrelsemedlemmarna deltog dessutom Josefin Gustavsson och Tobias Gustavsson. Den uppdaterade visionsplanen tas upp för diskussion och beslut på kommande årsmöte.

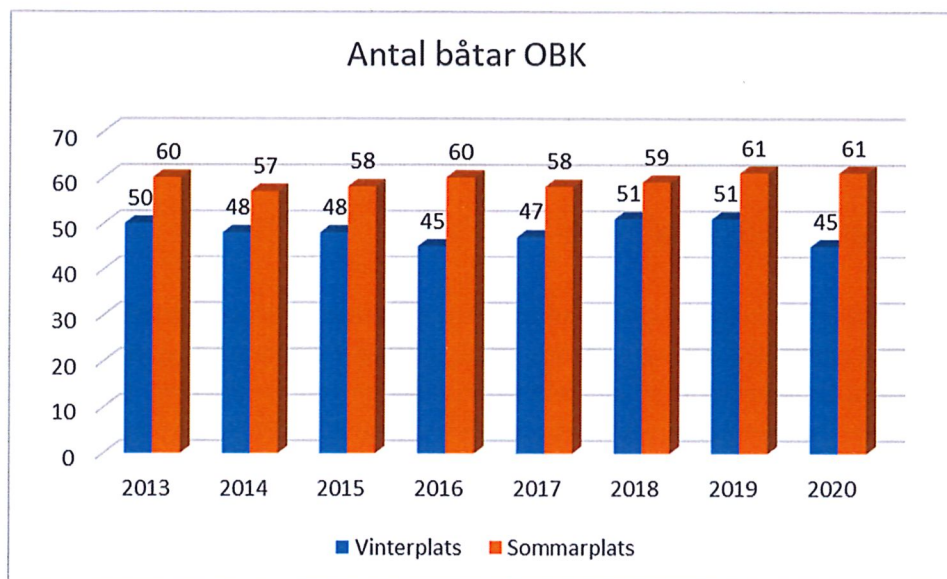
2. Medlems- och båtsituationen

Vid utgången av 2020 hade klubben 158 betalande medlemmar, vilket kan jämföras med 150 medlemmar 2019. Diagrammet nedan visar klubbens medlemsutveckling sedan 2013.



Efterfrågan på båtplatser fortsätter att vara större än vad vi kan erbjuda, vilket leder till att OBK hade 14 medlemmar som köade för båtplats vid slutet av 2020.

Vid bryggan hade vi 61 båtar under 2020 vilket är lika många som 2019. Vi hade 45 vinterliggare vilket kan jämföras med 51 båtar under 2019.



3. Ekonomi

Klubbens ekonomi är fortsatt god. Resultatet för 2020 visar ett överskott på 15 062 kr (att jämföra med det budgeterade underskottet på 133 000 kr). Vid årsskiftet hade vi en kassa på 293 871 kr (mot budgeterat 99 111 kr). Det budgeterade underskottet var knutet till ramp och klubbstuga, men på grund av lång beslutstid hos länsstyrelsen kunde byggnationen inte påbörjas under året, vilket hanteras i styrelsens förslag till budget för 2021.

Klubben har tidigare haft problem med ökade elkostnader. Införandet av individuella elmätare har stoppat denna utveckling. Under 2020 har 4 000 kWh avsett klubbens förbrukning och cirka 21 000 kWh har fakturerats medlemmar med El-mätare.

4. Miljö

Under 2020 har miljöarbetet framförallt handlat om sanering av giftiga båtbottnfärger, med huvudfokus på att de båtar som har haft TBT på skroven på ett säkert sätt ska kunna saneras på klubbens område. Vid sjösättningen 2021 får båtar med TBT på skorven inte sjösättas enligt Södertälje kommun, och detta har därför varit en prioriterad arbetsuppgift.

Under sommaren och hösten har klubbens miljöombud godkänt saneringar på klubbområdet. För att kunna säkerställa att saneringar utförs på ett säkert och korrekt sätt har regler angående saneringsarbete på klubbens område införts och det är utifrån dessa regler som saneringarna har godkänts. En god dialog har förts med kommunen under året

och de har informerats om alla saneringar som har godkänts. Saneringar har utförts både av firmor och privatpersoner och klubben har följt de arbeten som utförts.

Alla båtar som har haft TBT på skroven och valt att utföra saneringen på klubbens område är sanerade och kommer därmed kunna sjösättas 2021.

I övrigt har allmänt miljöarbete som informationsinhämtning för att följa kunskapskravet och kunna planera inför framtida miljöarbeten utförts.

5. Hemmahamnen Skanssundet

Den nyinköpta Roodbergvagnen har servats och anpassats till klubbens behov och fungerar efter inläring bra. Några båtar sjösattes på försök under våren och vagnen har använts till att rangera båtar vilket gjort att klubben har kunnat hyra en mindre kran. Detta har bidragit till att klubben har kunnat sänka krankostnaderna väsentligt i förhållande till tidigare år.

Under våren bestämdes konstruktionslösningen för sjösättningsrampen och betongelement införskaffades. Därefter ingavs ansöka om dispens från strandskyddsbestämmelserna, tillstånd enligt föreskrifter om landskapsbildsskyddet och anmälan om vattenverksamhet. Länsstyrelsen gav tillstånd för sjösättningsrampen i januari 2021 (efter över ett halvårs handläggningstid). Villkor i tillståndet gällande grumlande arbeten medför att bygget bedöms kunna komma igång hösten 2021.

Jolleverksamheten har under en längre tid framfört önskemål om att OBK ska införskaffa en tälthall för vinterförvaring av jollar. Hallen skulle sommartid kunna användas som väderskydd vid klubbens aktiviteter (tex fester och seglarläger). Under vintern 2019/20 lånade klubben en tälthall som drabbades av omfattande stormskador. Hallen ägdes av en medlem. Klubben har förvärvat resterna av hallen samt införskaffat begagnade dukar från annat håll.

Årets Kräftkör genomfördes från hemmahamnen med troligen den längsta bansträckningen hittills på 8,5 Nm. Hela 8 båtar ställde upp från klubben och det blev fajt om de flesta placeringarna. Ny klubbmästare blev Toni Tuparainen (Dufour 385), tvåa blev Petra Evertsson (Omega 36) och trea blev Josefin Gustavsson (Express).

6. Klubbholmen Björnö

Sommarparadiset Björnö har som vanligt varit populärt både bland klubbens medlemmar och gästande båtar. Arbetsinsatserna har bl.a. handlat om reparationer av bryggor och staket, uppsågning av kullfallna träd och återställande av förödelse som vildsvinen ställt till med.

7. Jollesektionen

Jollesektionen har under säsong 2020 haft en aktiv verksamhet, som möjliggjordes (trots pandemin) tack vare ett gott samarbete mellan jolleseglare, ledare och föräldrar.

Säsongen inleddes med ett planeringsmöte som samordnades med förberedelsearbete av jollar och annan tillhörande utrustning. I början av säsongen ordnades även tre tillfällen för föräldrar med introduktion till träningssegling (praktisk planering, sjövätt & säkerhet, handhavande av följebåt samt riggning jollar mm). Under söndagen 14 juni var det Trissjollens dag med segling och då hölls även planeringsträff inför kommande läger. Årets seglarskola (fortsättningsläger) pågick under helgen 3-5 juli med uppföljande söndagsseglingar 9 och 16 augusti. Flera träningsseglingar (ons/sön) har även genomförts under säsongen, där onsdagsgruppen omformats till tillfällen för seniora seglare. Vid två tillfällen har också "prova på" jolleseglingar för vuxna anordnats utifrån förfrågan. I början av september genomfördes klubbttävlingen "Chokladracet". Under september deltog även klubben i Triss-jolle segling vid Malmakvarn. Säsongen avslutades den 27 september med vinterförvaring och städdag.

Totalt har ca 35 personer varit aktiva medlemmar inom OBK Jolle under säsongen, därav ca 10 ungdomsledare som bidragit med ett stort arbete, inte minst på sjön. Ett flertal föräldrar har också bistått med matförberedelser m.m vid läger och söndagsseglingar.

8. Festkommittén

På grund av rådande pandemi har festkommitténs aktiviteter under 2020 begränsats till enklare förtäring vid sjö- och torrsättning.

9. Noterbara händelser under verksamhetsåret

- Klubbens medlemsantal fortsätter öka trots att antalet båtplatser är detsamma. Fortsatt högre efterfrågan än tillgång på båtplatser.
- Roodbergvagnen har börjat användas främst för rangering av båtar vilket gjort att klubben kan hyra en mindre mobilkran än tidigare.
- Klubben har efter lång väntan fått tillstånd att gräva för sjösättningsrampen.
- Fortsatt stort intresse för seglarskolan och jolleverksamheten.
- Kräftköret samlade hela åtta båtar.
- Alla båtar som har haft TBT på skroven och valt att utföra saneringen på klubbens område är sanerade och kommer därmed kunna sjösättas 2021.

Styrelsen vill tacka för allas engagemang i vår fina klubbverksamhet. Med hopp om fortsatt bra verksamhet för OBK 2021 då vi också i bästa fall kan träffas lite mer.

Januari 2021

Styrelsen, genom

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and strokes, positioned to the left of the name text.

Jon Granstedt (ordf. OBK)