

## Motion till årsmötet i OBK 2019

### Förslag till förändrat sätt att debitera sjö- och torrsättning

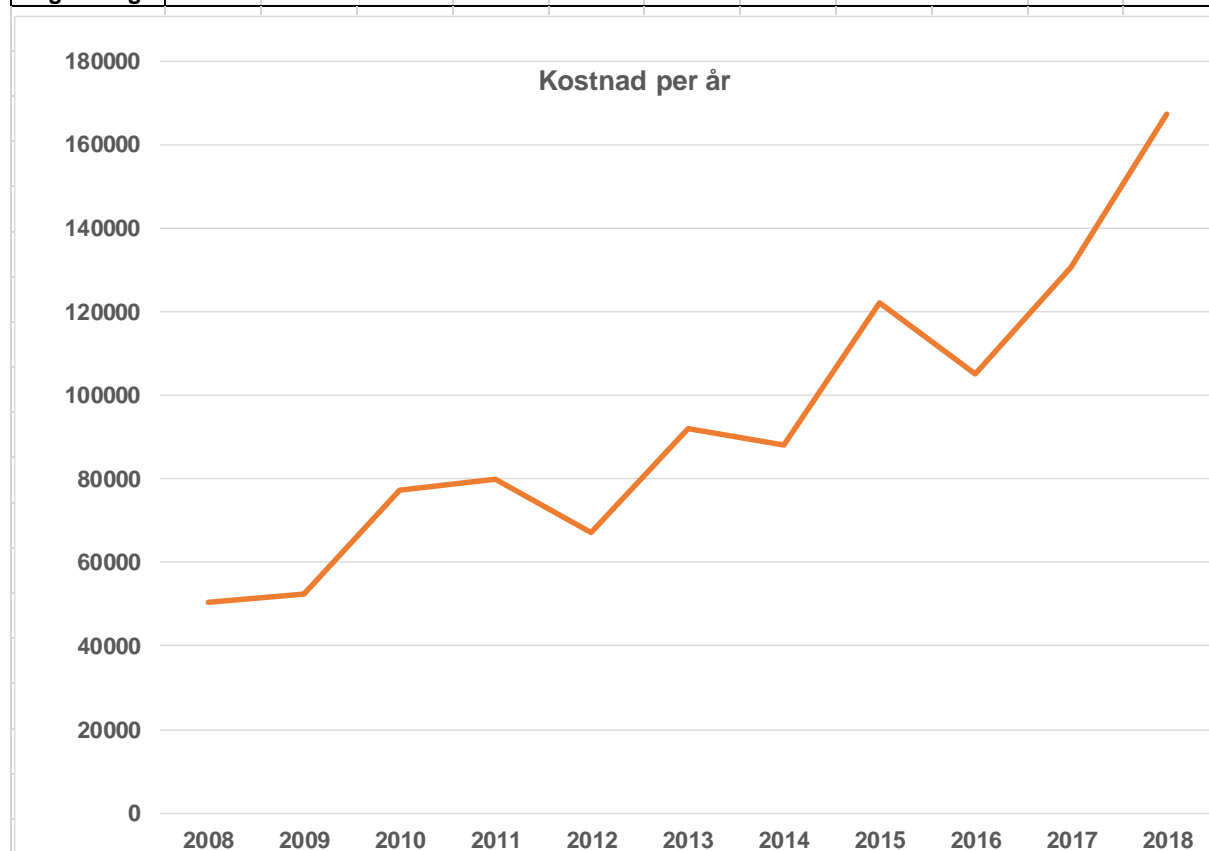
#### Bakgrund

Arbetet med sjösättning i egen regi har gått i stå trots att en bra utredning av alternativa lösningar finns. Det kommer att ta tid att enas om en lösning som innebär långsiktiga investeringar, att få nödvändiga tillstånd av markägaren och myndigheter samt att genomföra arbetet. I väntan på ett sådant beslut fortsätter vi att dränera vår ekonomi genom allt högre krankostnader och därför anser jag att det är nödvändigt att ändra på sättet att debitera kostnaderna för sjö- och torrsättning.

Kostnadsökningen för båtlyft är mycket allvarlig för klubbens ekonomi på lång sikt. På kort sikt behöver avgifterna för båtlyft höjas med ca 30 % för att de ska balansera kostnaderna baserade på årets utfall. Höstens kostnad var 38 % högre än inbetalda avgifter. Hela förlusten för årets båthantering på 37300 kr måste således täckas av klubbens sparkapital.

#### Kostnadsutveckling för båtlyft 2008 – 2018

År	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Årskostnad	50 331	52 409	77 400	79 800	67 313	91 988	88 031	122 063	105 094	130 625	167 481
Förändring årsvis		4,1%	47,7%	3,1%	-15,6%	36,7%	-4,3%	38,7%	-13,9%	24,3%	28,2%
Genomsnittl. årlig ökning:		2008-2014: 9,8%						2014-2018: 17,4%			



Kranstorlek vår	60t	55t	100t	100t	100t	130t	100t	130t	130t	130t	130t
Kranstorlek höst	60t	70t	130t	100t	100t	130t	130t	130t	130t	130t	350t

## Varför ökar kostnaderna okontrollerat trots klubbens vilja att spara?

1. Vi är helt i händerna på kranföretagens prissättning. Marknaden styrs av tillgång och efterfrågan och vi är pyttesmå kunder som med svårighet lyckas köpa krantjänster.
2. Klubben har tagit in allt större båtar. Vi hade tidigare begränsning på de båtar vi hanterade. Tyngre båtar än 4,5 ton skulle ha vagn för att begränsa kravet på kranens räckvidd. Med detta krav räckte det med relativt små kranar, 32 – 40 ton.
3. Större kranar som resultat av allt tyngre båtar och avsaknad av vagnar i de flesta fall. På 10 år har storleken gått från 55 ton till 350 ton. Majoriteten av medlemmarna är inte betjänta av de allt större kranarna.  
Transport och mobilisering/demobilisering av kranen står för ungefär halva kostnaden. Resten är timkostnad då det egentliga båtlyftarbetet pågår.
4. Vi har ett antal sommarliggare som inte utnyttjar klubbens uppläggningsplatser på land. Det innebär att vi är färre som delar på kranhyran. Vi får heller inte in vinteravgifter av dessa medlemmar.

## Dagens avgifter

Idag har vi tre nivåer på avgiften för sjö- och torrsättning:

- Båtar under 2 ton: 1150 kr
- Båtar över 2 - 5 ton: 1400 kr
- Båtar över 5 ton: 1650 kr

Dessa avgifter svarar dåligt mot den spridning i vikt vi har idag, men framför allt betalar ägare av små båtar alltför mycket för stora kranar de inte är betjänta av. En större spridning av avgifterna skulle skapa en rättvisare debitering av medlemmarna.

## Förslag

Jag föreslår att dagens avgifter ersätts av en avgift för sjö- och torrsättning som består av två delar:

1. Grundavgift på förslagsvis 400 kr. Årsmötet har att bestämma grundavgiftens storlek.
2. En viktbaserad avgift som styrelsen bestämmer för att avgifterna ska täcka kostnaden för kran och ev. traktor.  
Om viktavgiften hade varit 200 kr per ton tillsammans med ovanstående grundavgift, skulle intäkten blivit lika med den fakturerade avgiften 2018.  
Den viktbaserade avgiften skall också kunna ändras under året om så är nödvändigt för att balansera kostnaderna.  
Båtarnas vikt dokumenteras i samband med sjösättningen i vår.

Om vi under 2018 debiterat enligt ovanstående förslag hade:

- 31 båtägare fått lägre kostnad
- 5 båtägare fått oförändrad kostnad (ändring < 5 %)
- 10 båtägare fått högre kostnad

Denna jämförelse gäller med den budget vi hade under 2018. Oavsett vilket debiteringssystem klubben väljer måste avgifterna höjas 2019.

Rönninge 2019-01-17

Sven-Ingvar Eriksson

Revisor