

Två återstående saker att rapportera från min 'att-göra-lista' från förra mötet:

För er som inte hade studiebesök igår hos Karlslunds Marina och Dyviks Marina där vi beskådade intressant utrustning så kommer här en kort sammanfattning:

#### Karlslunds Marina

Tittade på en 20-tons Roodberg-vagn. Begåvad lösning där den enda nackdelen är att man lyfter endast med stora sidoplattor (och båten kan vila på en förlig stöttepunkt om det bedöms nödvändigt) vilket för vekt byggda båtar kan innebära att skrovsidan flexar. Marinan hanterar ca. 1000 båtar varje vår och höst och alla av dem körs med Roodberg. Vagnen tar upp till 2,4 m djupgående båtar.

SeaQuip-stöttor endast. Alla båtar körde med kölstöttor. Minsta höjd mellan köl (på motorbåt) och marken är ca. 80 cm. Under höst och vår sjunker ställningen några cm, men man kommer fortfarande under med vagnen till våren. Basupplägget var 2 kölstöttor (för motorbåtar) och 4 sidostöttor. Segelbåtar ställdes kölen på några brädor. Endast båtar som går rejält över 35 för använde 6 sidostöttor.

Den vagn de förevisade var från 2007 och även om den inte såg ut att vara i 'mint condition' så såg den tämligen opåverkad ut efter att under 18 år hanterat ca 2 000 lyft/år i och ur vattnet. Vanligaste slitdelen är hydraulslangar och hjullager.

En klart bra lösning!

#### Dyviks Marina

Tittade på deras olika vagnar av det franska fabrikatet Mecanorem. Extremt enkla och begåvade i sin konstruktion samt billiga, men för oss är det inte en vagn som klarar av upptagning av segelbåtar. Istället kan man bäst se den som en vagn för rangering av båtar och för sjösättning/upptagning av mindre motorbåtar. Företaget utvecklar en vagn som har en bättre kapacitet att ta upp och sjösätta även större segelbåtar (läs: som går djupare), men oklart när den kommer ut på marknaden och till vilket slutkundpris.

Det allra intressantaste var att Göran Gross (som kör Marinan) just byggt en svängbar pelarkran som tar 10 ton till ett synnerligen intressant pris: €35' plus moms för kran + 120 KSEK plus moms för betongfundament. Här kommer några snabbfakta:

Kranen inköpt från Vetter i Tyskland: <https://vettercranes.com/en/products/special-cranes/yachting-cranes/> till ett närmast osannolikt lågt pris. Jag har kollat hemsidan och företaget har en lång historia och synes vara specialister på vad de gör (dvs. det är ingen 'bysmed' som är borta i morgon när man behöver reservdelar). Ett alternativ till Vetter är spanska GH Cranes: <https://www.ghcranes.com/en/facilities/#marinas> Göran avrådde bestämt från att köpa kranar från Kina (och berättade en historia för att stärka uppfattningen).

Fundamentet bestod av 32 m<sup>3</sup> betong som sattes i elva ?? pålade 125 mm rör. Med en specifik vikt om 2,4 ton/m<sup>3</sup> för betong och uppgiften att ytstorleken på fundamentet var 3,8 \* 3,25 m så kommer man fram till att djupet var 1,1 m. En icke avskräckande

dimension på ett fundament. Dock, för oss så skulle vi behöva en kran med en längre arm (och det är inga problem – bara att betala i kassan) om fundamentet skall stå på land. En kran med kortare arm kräver att vi bygger ett nytt fundament i sjön – dyrare, mer komplicerat och sannolikt mer krav från miljö-mupparna.

Slutkommentar från mitt tänk (vilket inte måste vara det rätta eller bästa tänket)

Gå vidare med en Roodbergvagn och använd två år till att lära oss vad vi max klarar av med små (och 'osynliga') justeringar av vår nuvarande ramp. Detta kommer leda till att vi för vart år behöver använda en allt mindre kran och allt kortare tid.

Inför år tre: utvärdera om en utbyggnad av rampen för att tillfullo slutföra båthantering i egen regi är nästa steg eller om det är en kran från Vetter.

Pengar, pengar – eller Finansiering/Finansiering

Svensk Båtunion kan borgen för ett s.k. Båtklubbslån hos Swedbank. Se bifogat formulär. Pratade idag med Dan Rimbe på Swedbank som sa att räntan på ca. 300 KSEK och 4 år (Jag högg till med något som verkade rimligt för oss med tanke på att vi har 0,5+ MSEK på banken, men allt vill vi ju inte spendera i en investering, vi behöver ju en buffert också) är i dagsläget ca. 4,5% - dvs. 13,5 KSEK år ett plus 75 KSEK i avbetalning. Helt genomförbart!

Därmed har jag levererat vad jag lovade vid förra mötet.

Lev väl,

/Henric